

Witte FixBase

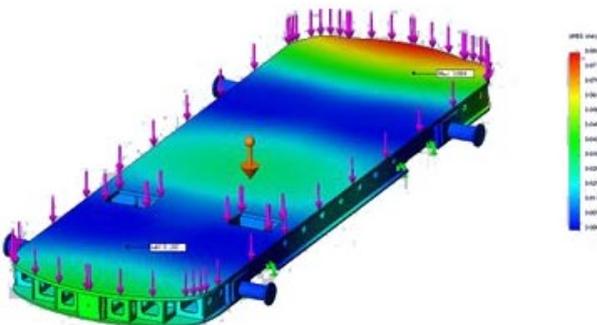
Download für diesen Katalog:

Deutsch

Englisch



Mobile Präzision im XXL-Format



Alle Strukturplatten werden mittels FEM-Analyse auf Belastbarkeit und Steifigkeit geprüft und optimiert.

Witte FixBase®

Grundplatten und Positioniersysteme

■ Die präzisen und stabilen Strukturplatten dienen als Basis für Messaufnahmen bzw. Vorrichtungen, als Ersatz für Ausleger-KMG-Messtische oder auch als Transportplatten. Sie bieten höchste Steifigkeit bei vergleichsweise geringem Gewicht.

■ Der Einsatz kann in horizontaler bzw. vertikaler Ausführung erfolgen.

■ Auf Anfrage sind verschiedene Plattenbauformen in natur oder schwarz eloxiert bzw. hartanodisiert lieferbar.

■ Ob leicht und kostengünstig oder hochpräzise und anspruchsvoll: im Angebot finden Sie Platten für jede Anforderung, auf Wunsch mit Rasterbohrungen mit Passsitz und Anzugsgewinde.

■ Wichtiges Zubehör bei größeren Platten ist das Schnellspannsystem PWS (Präzisions-Witte-System) bzw. PPS (Präzisions-Positionier-System). Mit Hilfe dieser Systeme können Grundplatten und deren Adaptionen schnell, präzise und wiederholgenau auf den dafür vorgesehenen Strukturplatten fixiert werden.

■ Optionales Zubehör wie

- Kabel-/Funkfernsteuerung
- Fahrkamera mit Monitor
- Positionssensoren
- Optische und akustische Warneinrichtungen
- Laser-Scanner zur Fahrraumüberwachung

sowie Sonderformen:

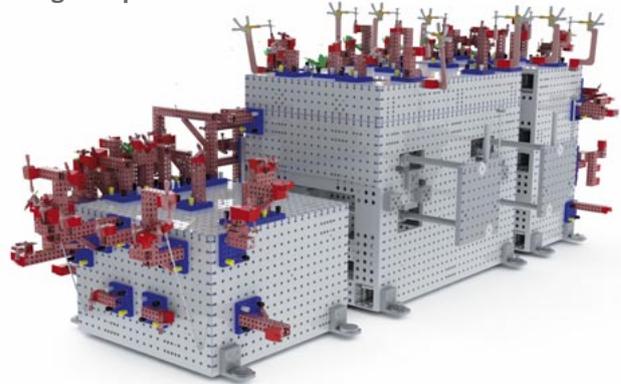
- motorisch angetrieben, automatisiert
- konturierte, der Bauteilform (auch dreidimensional) angepasste Ausführungen
- trenn- bzw. erweiterbare Ausführungen
- mit verschiebbaren Aufsatz-Platten
- mit integrierten Scherenhubtischen

sind auf Anfrage erhältlich.



horizontale und vertikale Strukturplatten, schienengebunden, automatisiert

Witte FixBase®
Anwendungsbeispiele



FixBase Boxenkombination mit Konsolenbestückung



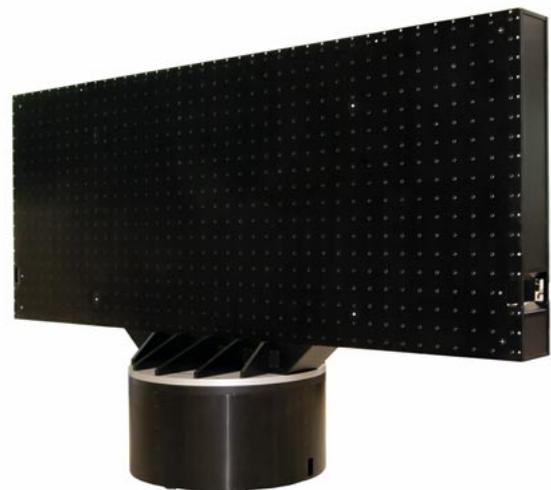
Fixbase Box für Aufnahme Einzelteile Vorderwagen



horizontale Strukturplatte mit integrierten, angetriebenen Scherenhubtischen

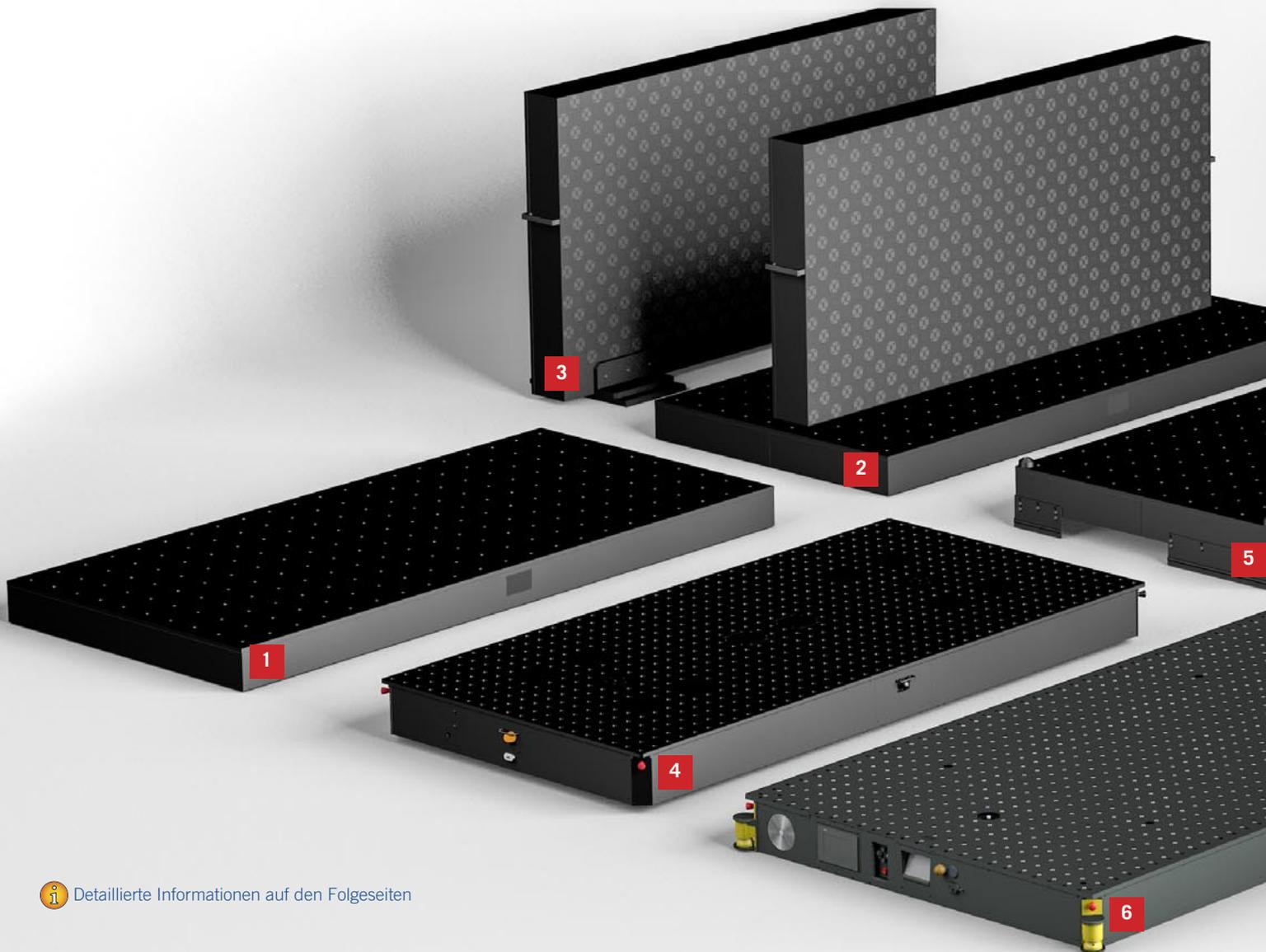
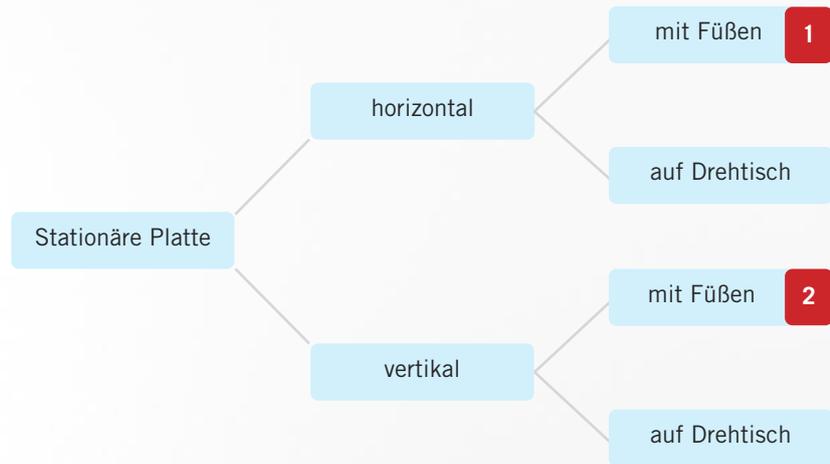


senkrechte Strukturplatte mit motorischer Höhenverstellung



senkrechte Strukturplatte mit luftgelagertem, manuellem Drehteller (0-180°)

Witte FixBase® Plattenvarianten



Witte FixBase® Ausstattung

Nach Bauform

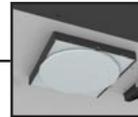
Horizontale Strukturplatte:



Standfüße



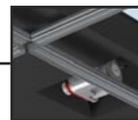
MDD (multidirektionaler Antrieb)



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Schienen mit direkt angetriebenen Schwenk-Hub-Einheiten



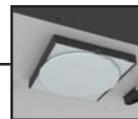
Reibradantrieb

Vertikale Strukturplatte:

mit horizontalem Unterbau



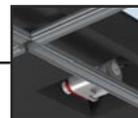
Standfüße



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Schienen mit direkt angetriebenen Schwenk-Hub-Einheiten



Reibradantrieb

Vertikale Strukturplatte:



Standfüße



Luftlagerplatten



Pendelrollen



Reibradantrieb

Abmessungen

Witte Fixbase® Strukturplatten

Abmessungen:

Länge x Breite, einteilig:

1,5 x 3 m bis 2,4 x 10 m

Dicke:

150 mm bis 1000 mm

**Größere Abmessungen (mehnteilig)
auf Anfrage möglich.**

Ebenheit:

Nach DIN 876 II Gen. 3 (bis 5 m x 2 m),

Höhere Genauigkeit auf Anfrage möglich.

Bohrungsraster:

Toleranz für das Raster JS7,

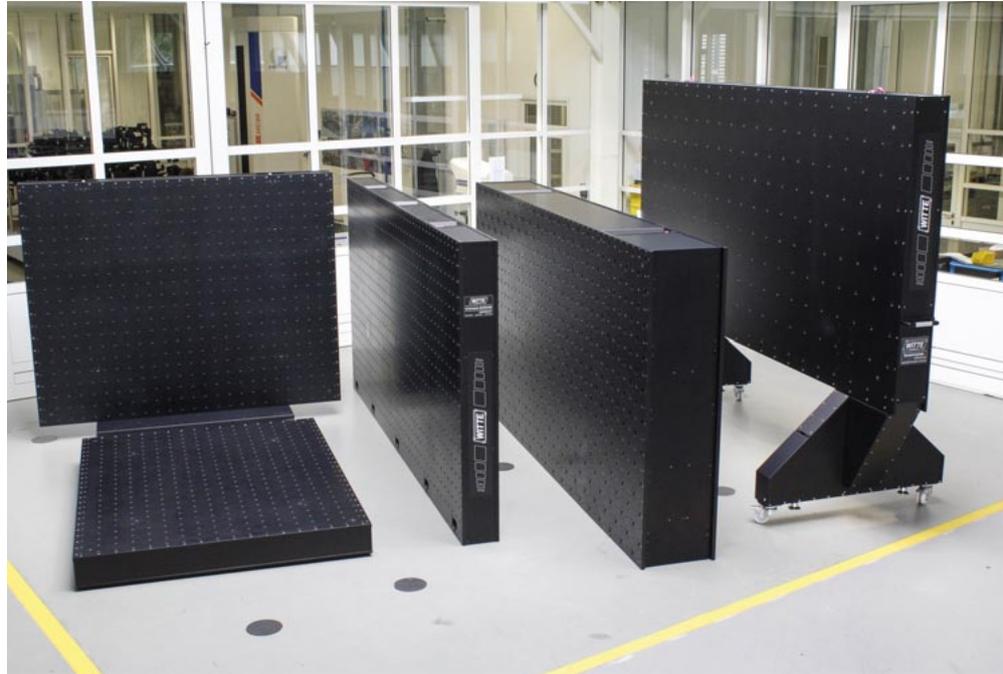
Gesamttoleranz JS8

Höhere Genauigkeit auf Anfrage möglich.

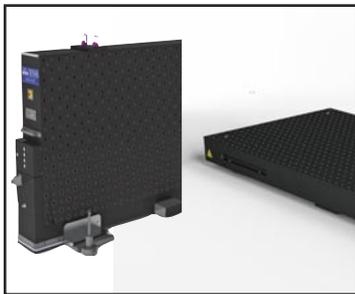
Tragfähigkeit:

500 kg/m² bis 2000 kg/m² standard,

**Höhere Tragfähigkeit auf Anfrage
möglich.**



Aufbaufläche



Konsolenbefestigung classic – mit Passschrauben

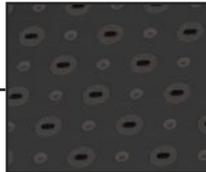


Einfache und bewährte Ausführung.

Zwei Bolzenvarianten stehen zur Verfügung:

- Passsitz schwimmend (XY-Positionierung)
- Ohne Passung (nur Klemmung)

Konsolenbefestigung mit Witte PPS-Schnell-Spann-System



Getrennte Positionierung und Fixierung

der Grundplatten durch Zentrierbolzen
und Spanneinheiten

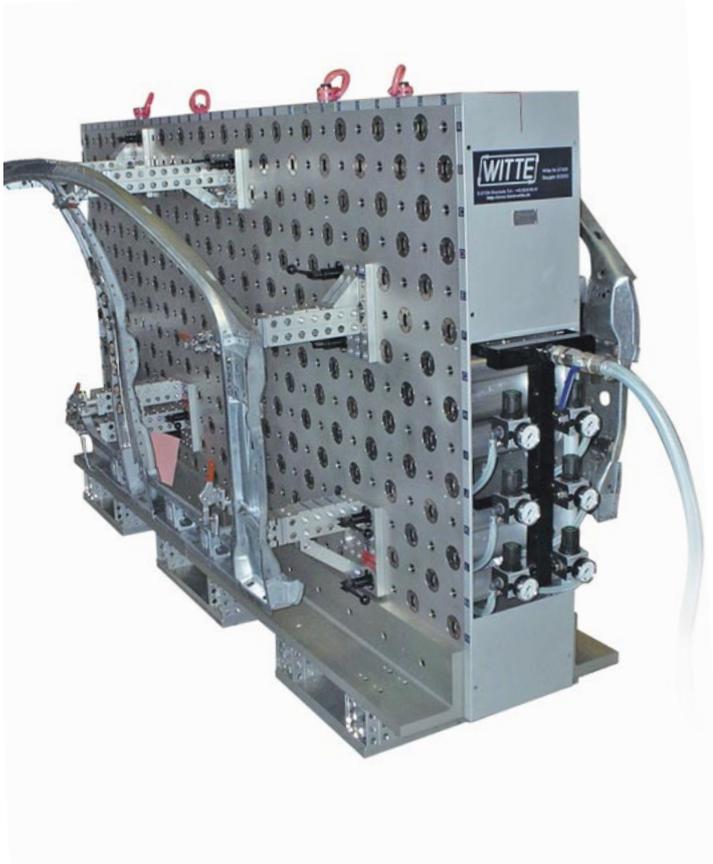
Konsolenbefestigung mit Witte PWS-Schnell-Spann-System



Der Spreizdorn zentriert und spannt die
Grundplatte auf der PWS-Rasterplatte

Konsolentypen





Alu Strukturplatten mit Luftlagern

leitungsgebunden

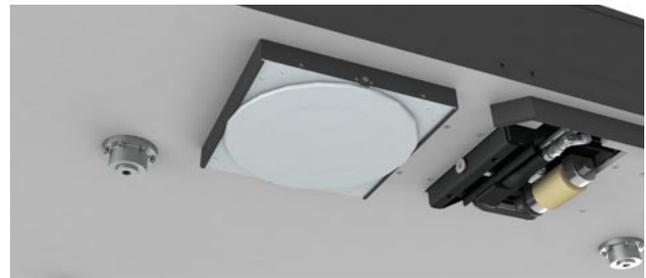
Optional können die Strukturplatten aller Bauformen auch werksseitig mit Luftlager-Systemen ausgestattet werden.

Dieses ermöglicht das schnelle und einfache Bewegen zwischen Rüstplatz und Messmaschine.

Selbst Platten mit schweren Lasten lassen sich so schonend und leicht über Spalten, Fugen und Risse im Fußboden fahren.

Die Regelung der Luftzufuhr kann über ein Bedienpult erfolgen. Da jedes Luftlager einzeln angesteuert wird, ist auch bei ungleichmäßiger Belastung ein sicherer Transport gewährleistet.

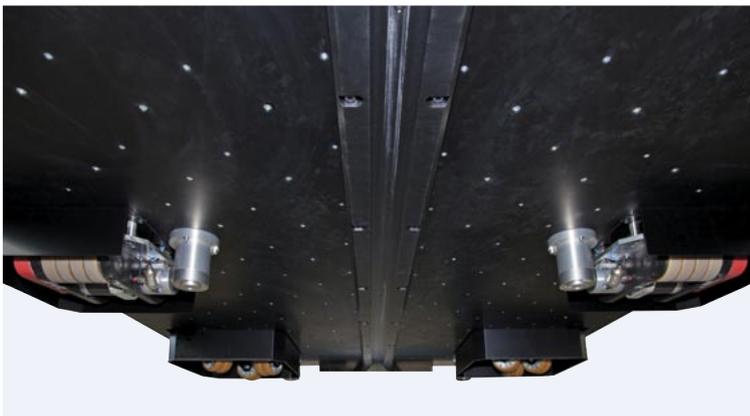
Für eine effektive und problemlose Leistung des Lufttransportsystems ist eine glatte, nicht poröse Oberfläche z.B. aus kunststoffbeschichtetem, geschliffenem Beton oder Vinylbelag ideal. Hier gilt es, im Zweifel Rücksprache zu halten.



Unterseitig an der Strukturplatte angebrachte Luftlager-Kassetten, optionaler Reibradanttrieb und Standfüße



Alu Struktur-Rollenplatte mit Pendel-Schwerlast-Lenkrollen



Ansichten von unten



Verwendung:

- bei unebenen, luftdurchlässigen oder gefugten (gefliesten) Fußböden,
- bei fehlender bzw. den Betrieb störender Druckluftversorgung

Eigenschaften:

- Automatische Kriechgangfunktion beim Erreichen der Endposition

Ausstattungsoptionen:

- Reibrad- oder E-Mover Antrieb
- Fahrkamera mit integriertem Monitor

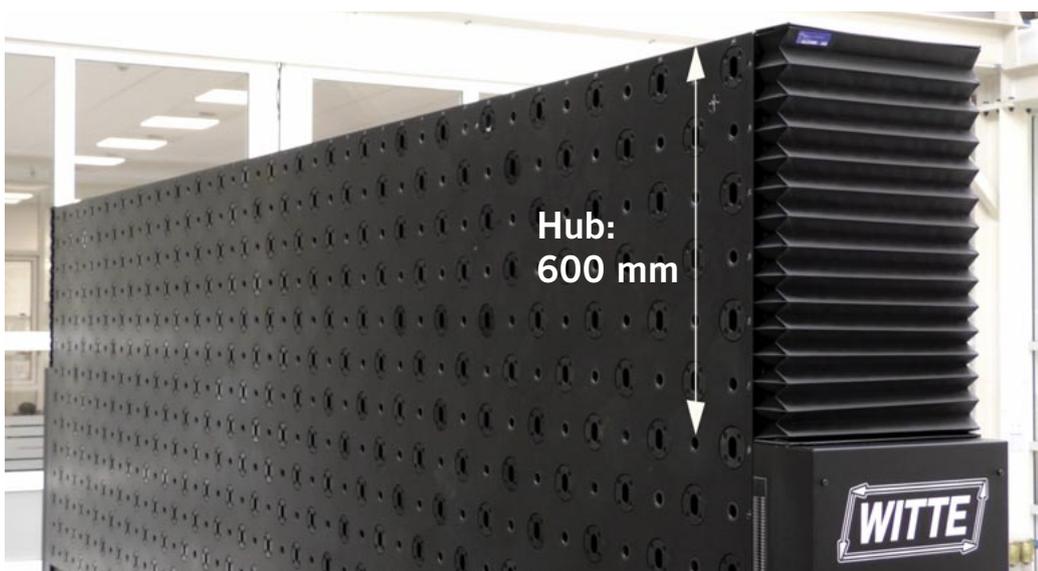
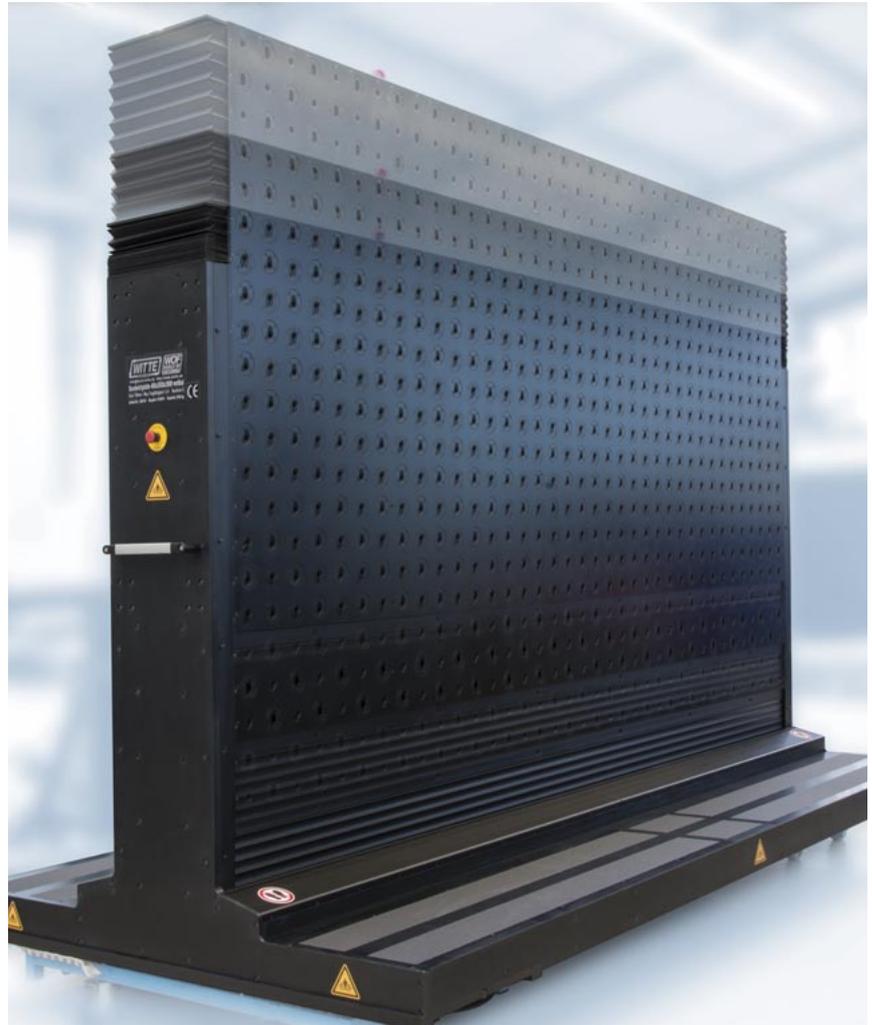


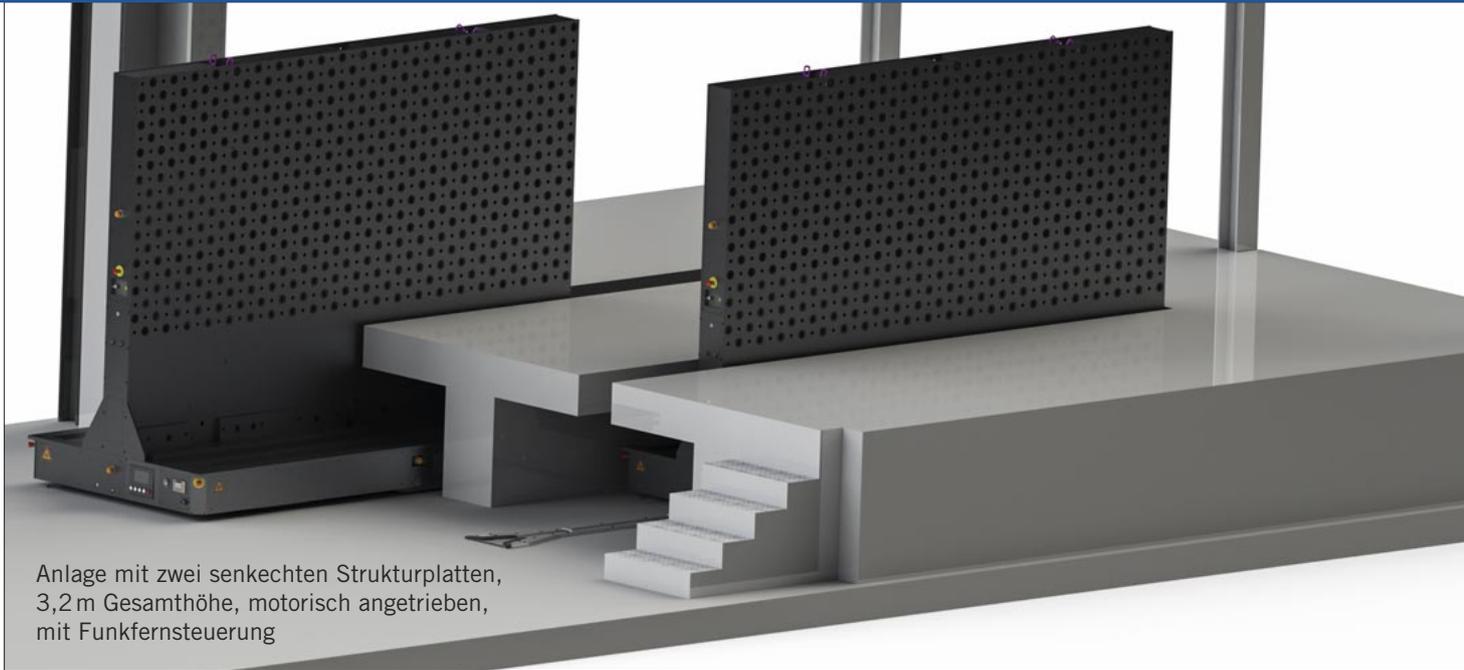
Senkrecht verstellbare Alu Strukturplatten

Motorisch höhenverstellbare Strukturplatte zur parallelen Nutzung für taktile und photogrammetrische Messaufgaben.

Beispielkonfiguration rechts im Bild:

- Verschieberegion:
2050 bis 2800 mm.
- Nutzfläche:
Beidseitig 3700 x 1700 mm
- Luftgelagert mit Reibradantrieb
- Doppelseitiges Rasterfeld Witte PPS
- Begehbare Standfläche zum komfortablen Bestücken der Platte
- Plattenoberfläche schwarz eloxiert
- Sicherheits-Ausstattung mit Kranösen, Notaus-Taster an beiden Stirnseiten und umlaufender Fußschutzleiste





Anlage mit zwei senkrechten Strukturplatten, 3,2 m Gesamthöhe, motorisch angetrieben, mit Funkfernsteuerung



Alu Strukturplatten Sonderlösungen

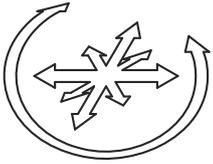
Gesamtfahrzeug-Aufnahme zur Inspektion und Vermessung von Ausliefer- oder Testfahrzeugen mit verschiedenen Radständen.

Das Fahrzeug kann entweder mit eigener Kraft auf die Strukturplatte fahren oder mittels Seilwinde gezogen werden.

Nach Anheben durch vier integrierte Scherenhubtische wird das Fahrzeug auf RPS-, Gehänge- oder Wagenheberbohrungen definiert abgesetzt.

Die Strukturplatte ist luftgelagert und optional mit Reibrädern angetrieben. Hubtische und Seilwinde sind motorisch angetrieben.



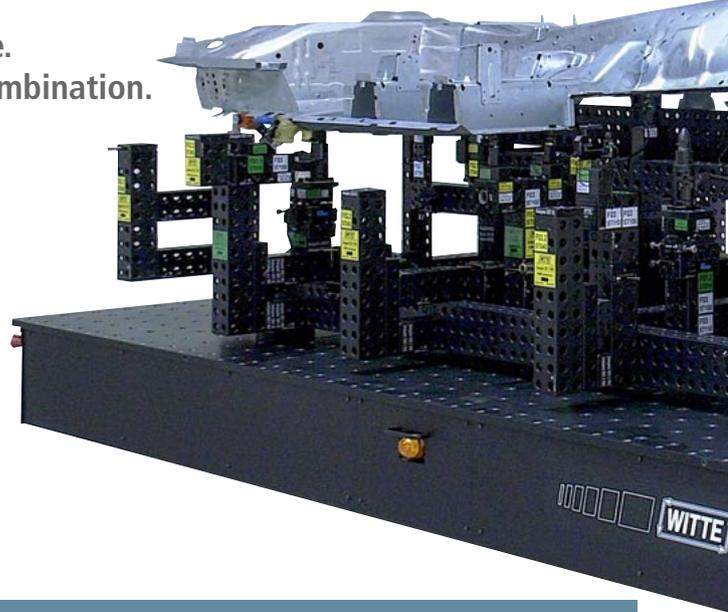


Witte FixBase® MDD:

Mobile Strukturplatten mit multidirektionalem Antrieb

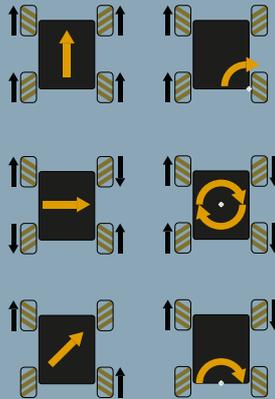
**Starke Basis für Aufbauten. Präzise Messaufnahme.
Smarte Transportplatte. Oder alles in perfekter Kombination.**

- Witte FixBase MDD® sind die mobilen, selbstfahrenden, multidirektional steuernden Strukturplatten für dynamisch-effiziente Bauteil-Logistik, Beladeprozesse und Messraum-Koordination.
- Extrem wendig, höchst belastbar, mit besten Werten bei Genauigkeit, Ebenheit und Parallelität. Ausgestattet mit modernster Steuerungstechnologie und basierend auf jahrzehntelanger Witte-Erfahrung beim Bau von Strukturplatten in Sandwichbauweise.
- Als 100-prozentige Witte-Eigenentwicklung mit der Sicherheit höchster Qualitäts- und Fertigungsstandards.



Multidirektionale Mobilität

Uneingeschränkte, zielgenaue Beweglichkeit in alle Richtungen durch einzigartige Witte MultiDirectionalDrive-Technologie. Intelligente modulare Verknüpfung von Fahrwerk und Antriebseinheit. Unlimitiertes, freies Kombinieren von Fahrtrichtungen.



Tragfeste, leichte und hochgenaue Plattenstruktur

FixBase MDD® profitiert von der tiefgreifenden Witte-Erfahrung bei Entwicklung und Bau von Struktur-/Sandwichplatten. Die erprobte und bewährte Spantenbauweise

- steht für hohe Steifigkeit und somit beste Langzeitgenauigkeit,
- ist anpassbar an unterschiedliche Lastfälle und Dimensionen,
- erlaubt das problemlose Aufnehmen/Befestigen von Einbaukomponenten,
- bietet gute Zugänglichkeit bei Wartung und Service,
- garantiert Bestwerte bei Genauigkeit, Ebenheit und Parallelität der Struktur.

Mecanum-Räder

Acht Mecanum-Räder pro Fahrwerk – davon vier angetrieben – auf je zwei luftgelagerten Fahrwerksschwingen. Für absolut kontrolliertes, sanftes und ausgeglichenes Anfahren, Fortbewegen und Verzögern in jede Richtung.



Fahrwerk mit Luft-Hebekissen und Z-Positionierung

Vollständige Entlastung der Räder und präzises Absenken der Platte auf Z-Position in den Ruhe-/Platzierungsphasen.

Für

- hohe Wiederholgenauigkeit durch Formschluss,
- exakt nivellierten Stand auch auf unebenem Untergrund – unabhängig vor allem bei taktilen Messungen,
- schaffen eines Sicherheitsabstands zwischen Boden und platzierter Platte.





Individuelle Formate, Raster und Buchsengeometrien

FixBase MDD® bietet die vollständige Flexibilität des Witte-Strukturplattenkonzepts mit individuell wählbaren Formaten, Rasterweiten und Buchsengeometrien bis hin zu austauschbaren Passbuchsen. Punktgenau anpassbar an die jeweiligen Einsatzbedingungen und Anwenderwünsche.



Leistungs- und sicherheitsbetonte Blei-Gel-Akkus

Ausrüstung mit wirtschaftlichkeits-, leistungs- und sicherheitsorientierten Blei-Gel-Akkus:

- technisch zuverlässig
- leicht verfügbar
- kurze Ladezeiten
- hoher Schutz gegen Tiefentladung und Überladung
- unkomplizierte Logistik (kein Transport als Gefahrgut, wie etwa bei Li-Akkus)

Intuitives Handling über Funkfernsteuerung und/oder Bedienpanel

Müheloses, exaktes Steuern und Platzieren über Funkfernbedienung sowie sensitive Freigabe durch Berühren. Großformatiger Statusmonitor, mehrsprachige Benutzerführung, umfassend individualisierbar und editierbar. Sperre gegen unautorisierten Eingriff sowie Aktivitätsprotokoll über Statuspeicher.



Sicheres Positionieren über Führungsschienen und Laserspots

Deutlich höhere mechanische Führungsgenauigkeit und Ausfallsicherheit im Vergleich zu elektronischen Führungen. Anerkannt beste Lösung auch bei engen Raumverhältnissen sowie zur optimalen Ausnutzung des Messvolumens. Ideal agierend in Kombination mit Laserspots zur Positionier- und Fahrinformation.



Integrierte Bodenladekontakte für permanentes Auffrischen der Akkus

Ladekontakte in der Platte und passende Bodenladekontakte and Endpositionen sorgen für ein permanentes Auffrischen der Bord-Akkus während der Positionierungs-/Parkphasen.

Für Verfügbarkeit ohne Leistungslücken und zusätzlichen Schutz gegen Tiefentladung.

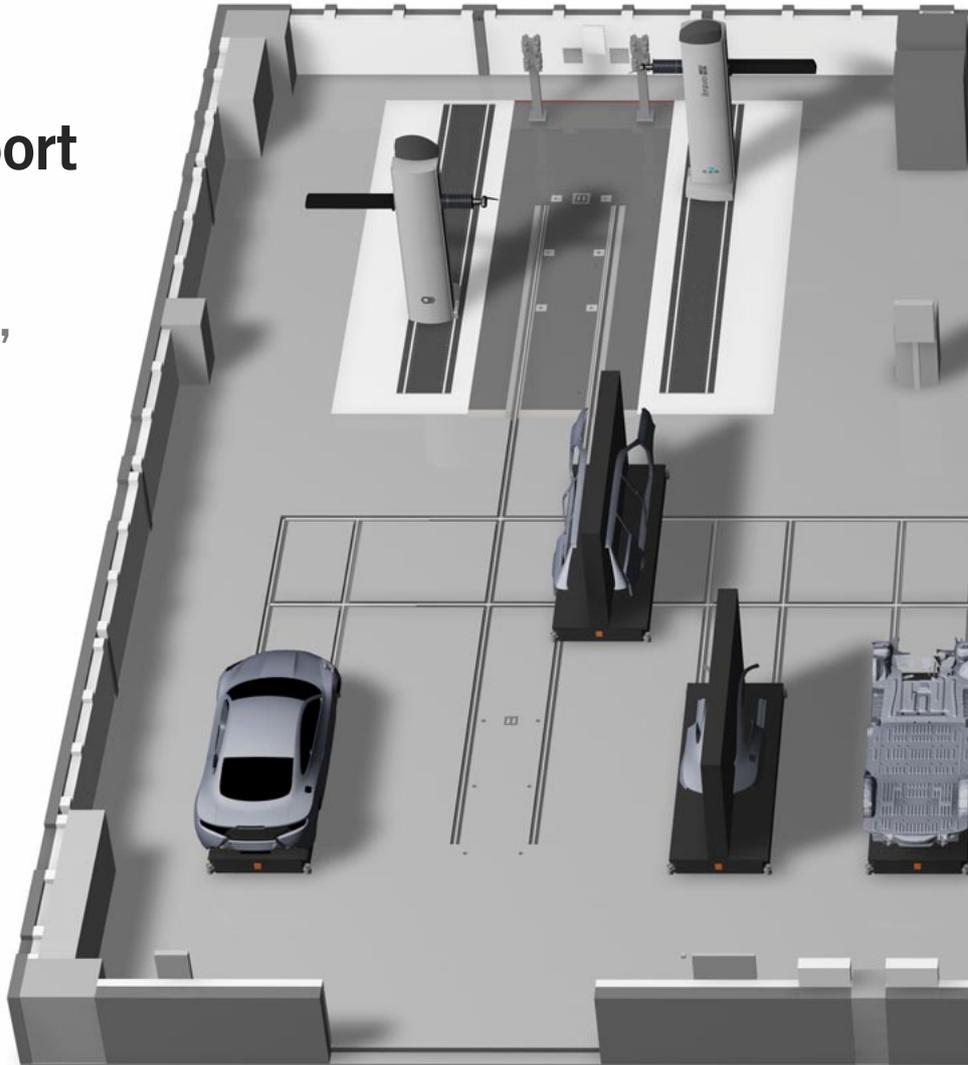


Automatisierte Lösungen

FTS - Fahrerlose Transport Systeme

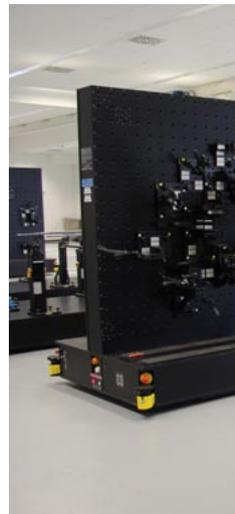
mit Alu-Strukturplatten,
schienengeführt

- Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen
- Ruhiger, zwangsgeführter Lauf durch im Boden eingelassene Rundschienen
- Keine Stolperkanten/-rillen
- 90°-Kreuzungsbetrieb durch entsprechend angeordnete, einschwenkbare Rädersatz
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Positionsüberwachung/-steuerung mit RFID-Transpondern und IW-LAN-Funknetz
- Positionierung im KMG durch Absenken auf Zentrierringe

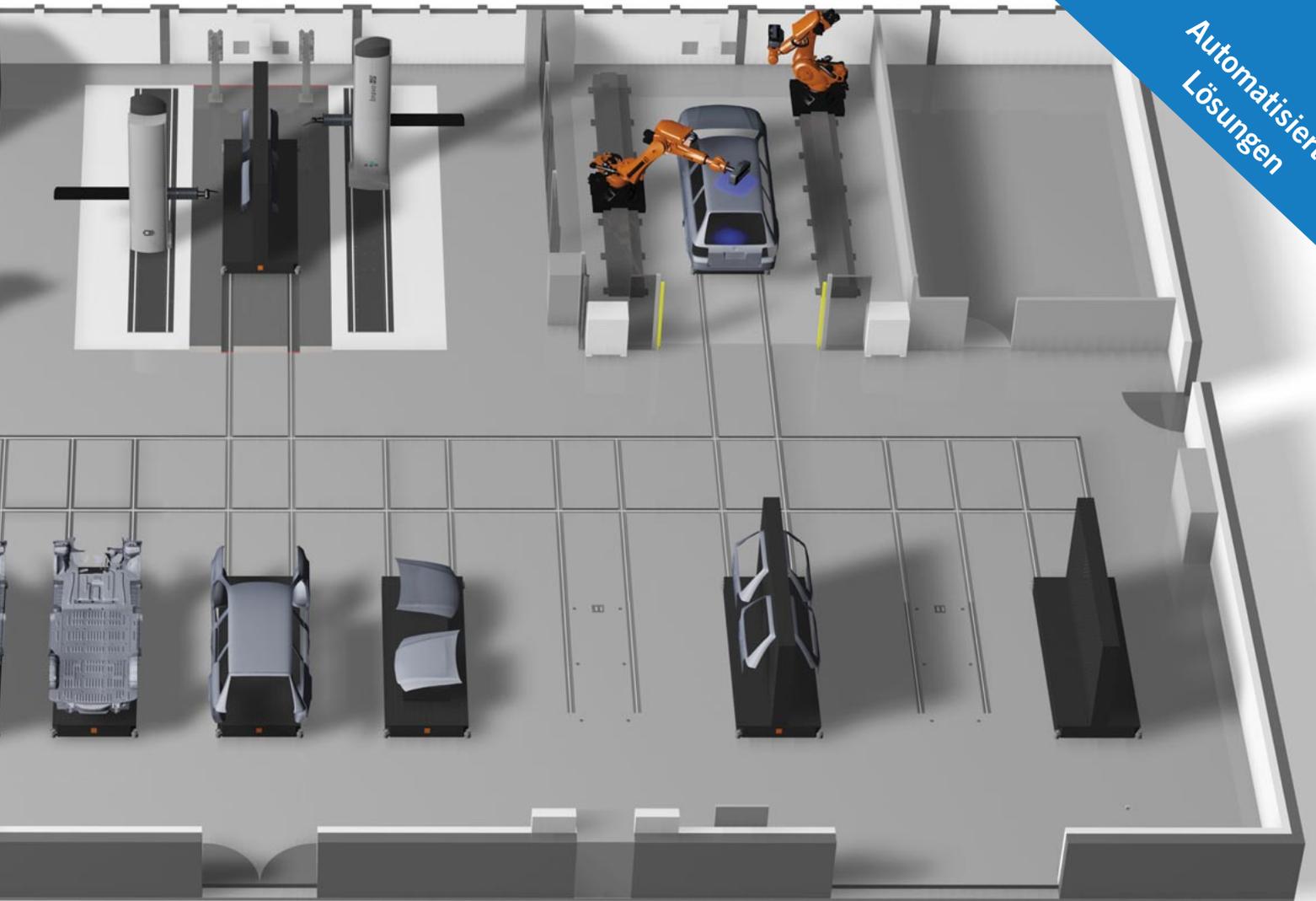


Beispiel einer realisierten Anlage:

- 6 horizontale, 5 vertikale Strukturplatten
- Beschickung von zwei taktilen Doppelständer-KMG und einer Duplex-Roboter-Zelle zur Blaulicht-Photogrammetrie
- Plattensysteme und Messgeräte werden über einen zentralen Leitstand ferngesteuert



Automatisierte
Lösungen



Automatisierte Lösungen

FTS - Fahrerlose Transport Systeme mit Alu-Strukturplatten, transpondergeführt

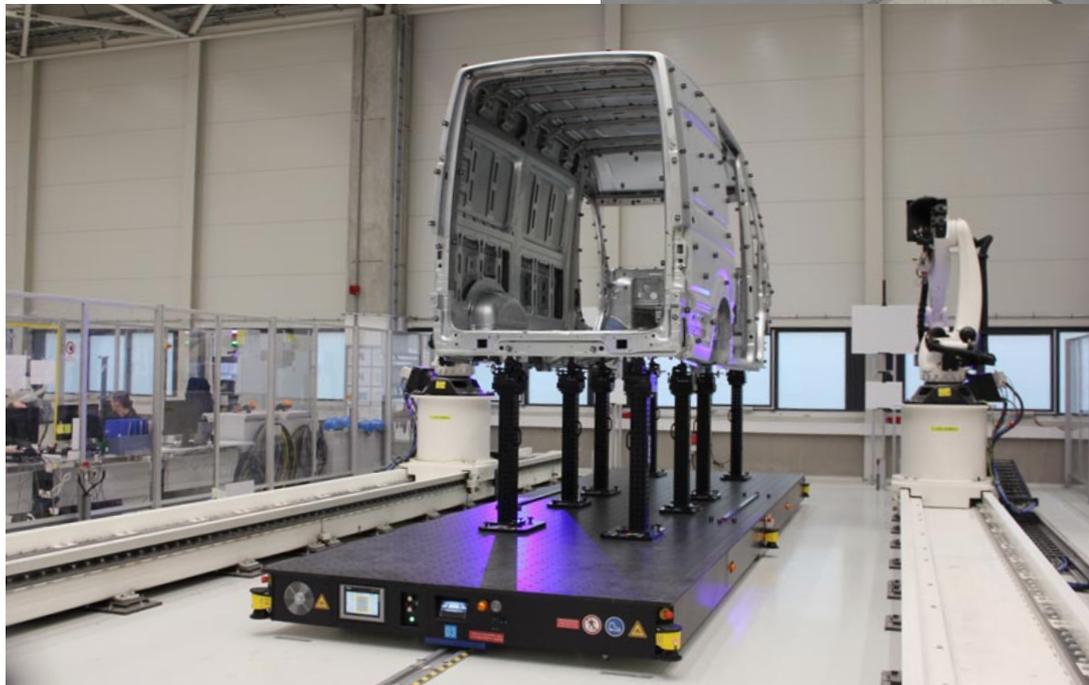
Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen

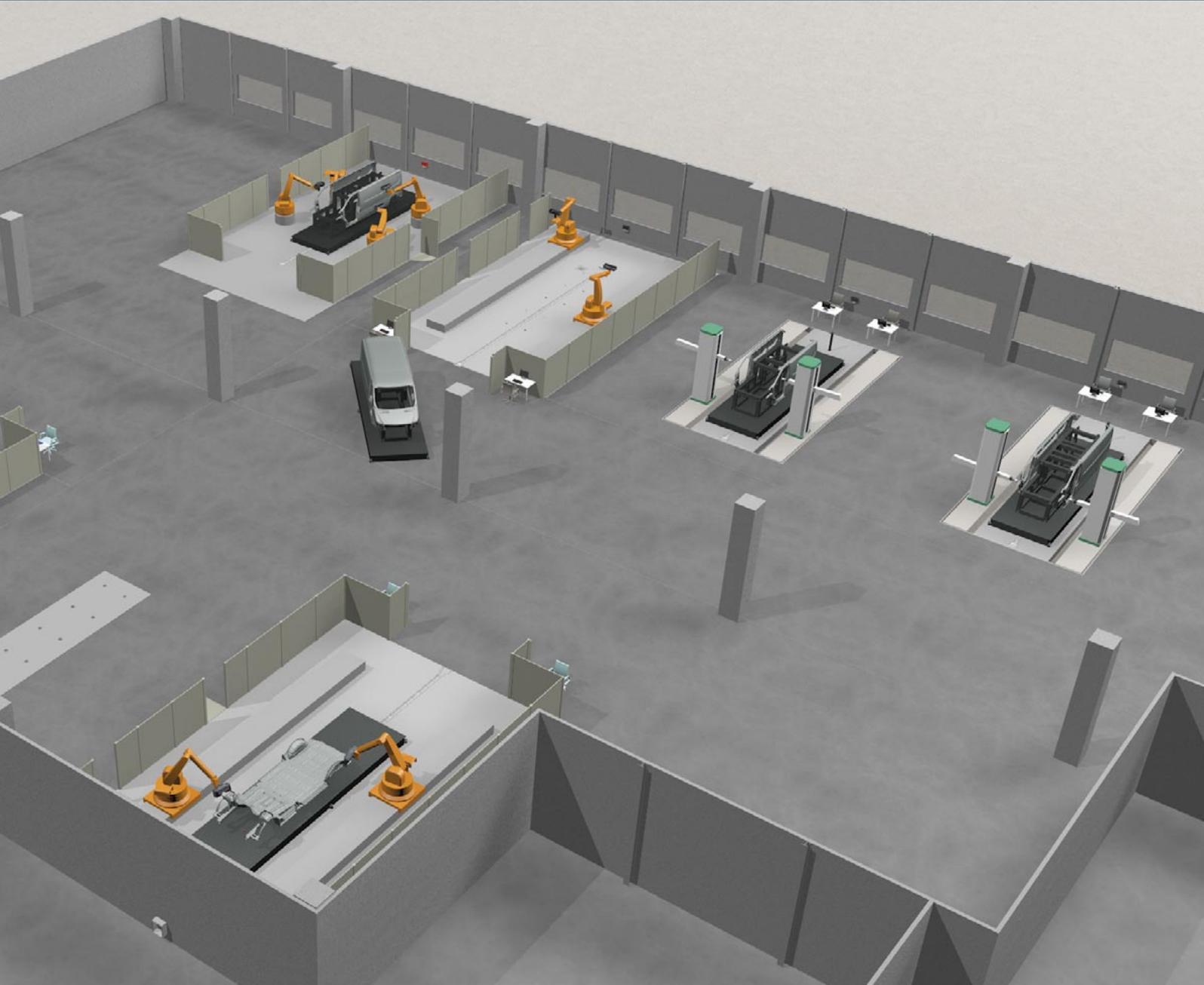
- Ruhiger, präziser Lauf durch im Boden eingelassene RFID-Chips
- Keine mechanischen Fahr- oder Führungselemente erforderlich
- Geradeausfahrt vorwärts/rückwärts und Drehung auf der Stelle
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Positionsüberwachung/-steuerung mit Transpondern und IW-LAN-Funknetz
- Reproduzierte Positionierung im KMG durch Absenken auf Zentrierringe



Beispiel einer realisierten Anlage:

- 9 horizontale Strukturplatten 8 x 2,4 m
- Beschickung von zwei taktilen Doppelständer-KMG und 4 Duplex-Roboter-Zellen zur Photogrammetrie-Vermessung
- Autarke Start/Zielbewegung mit Belegungs-/Kollisionsüberwachung

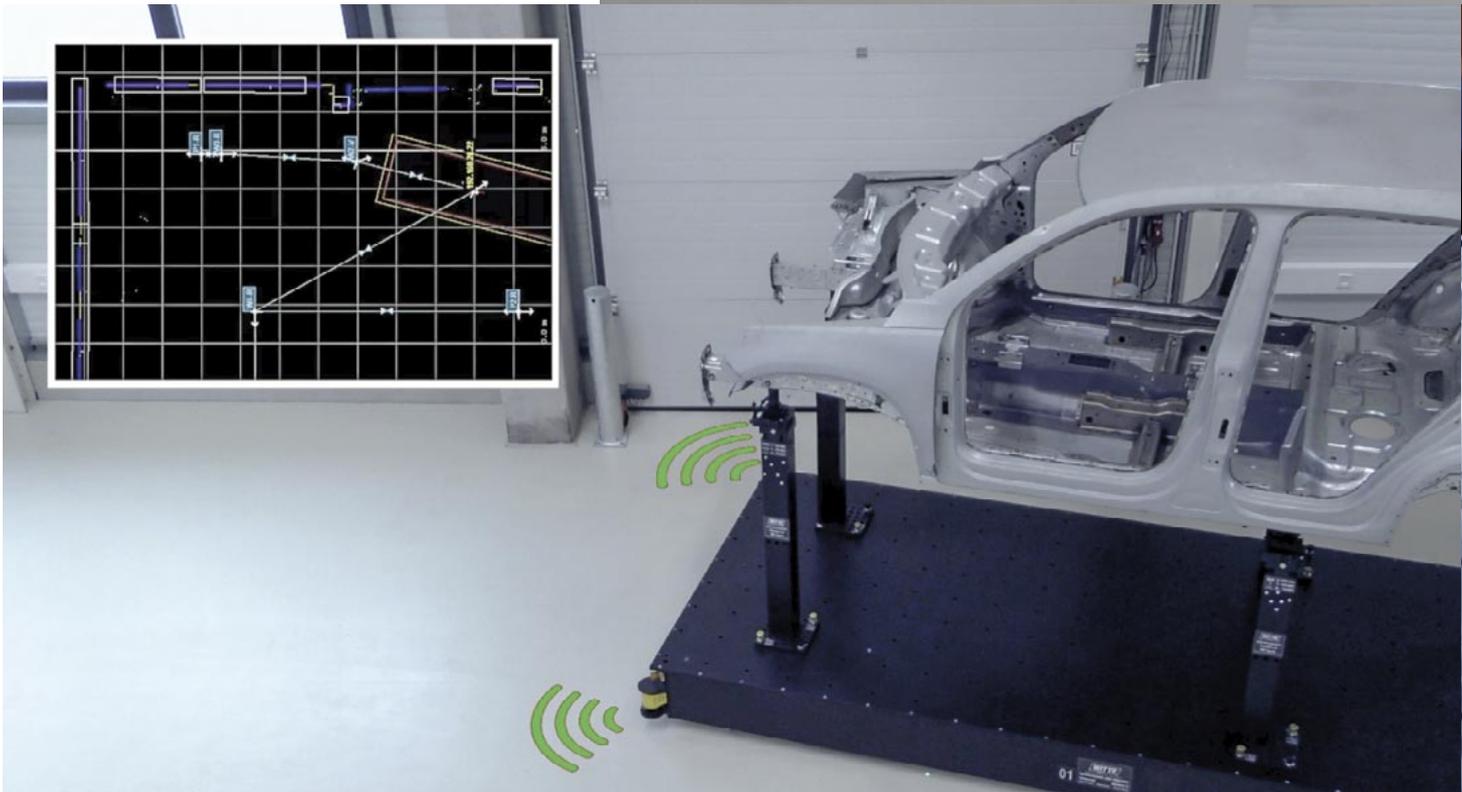
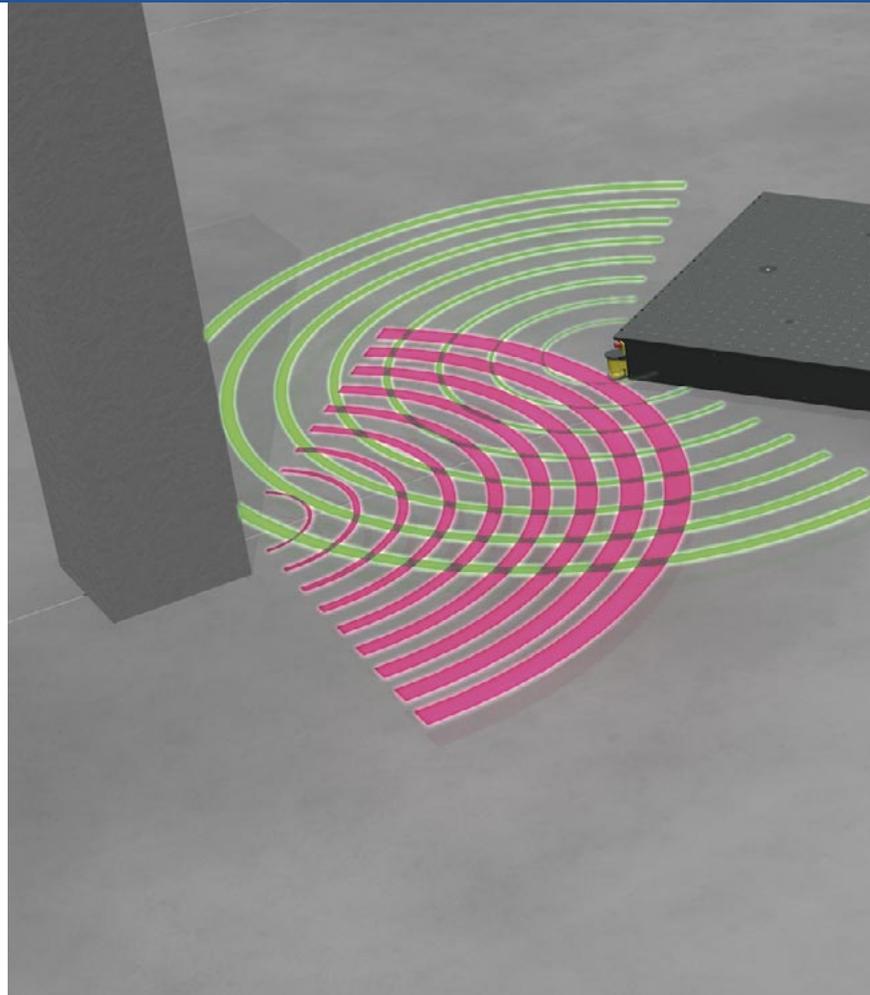


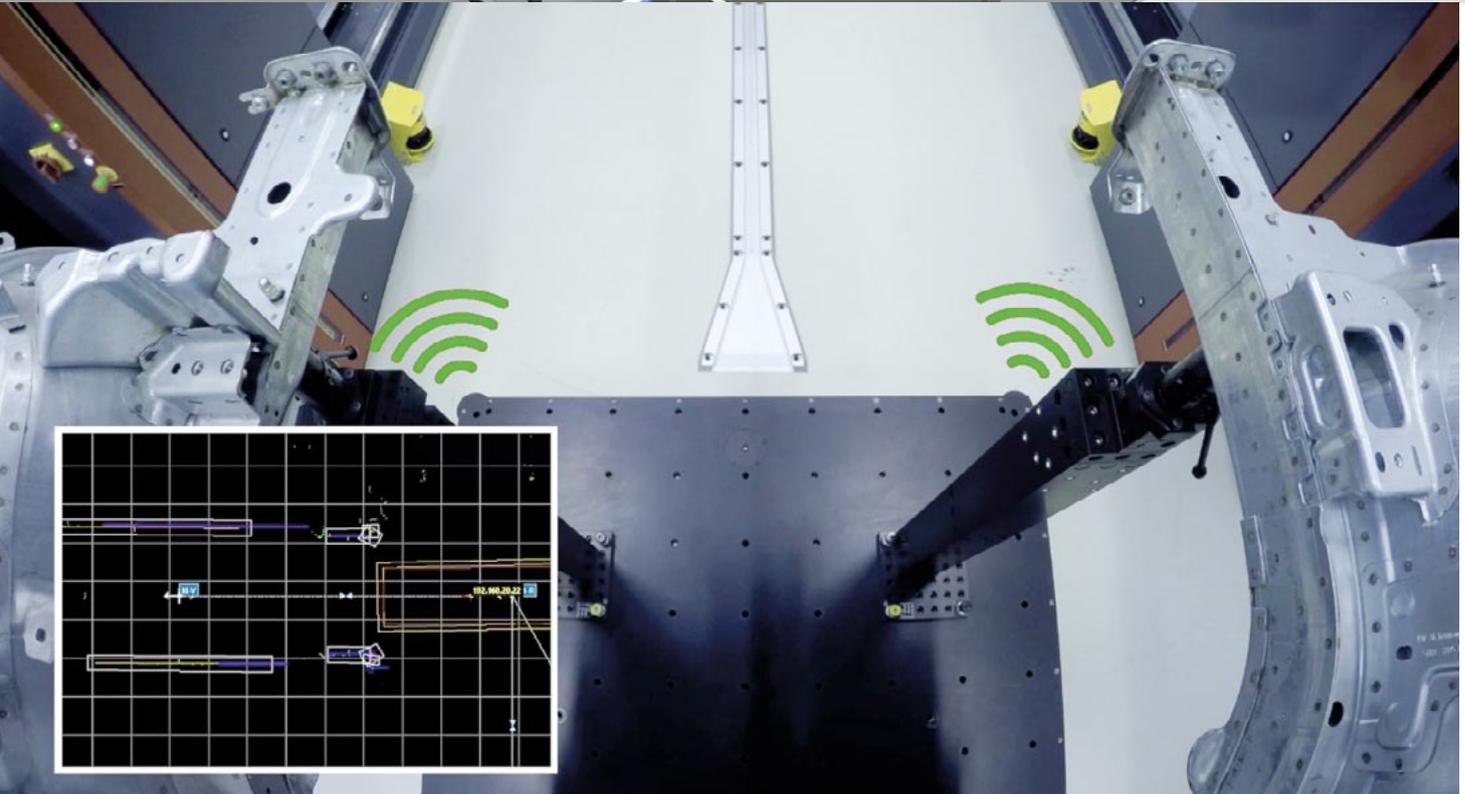


FTS - Fahrerlose Transport Systeme

mit Alu-Strukturplatten,
autonome Navigation

- Für vollautomatisch gesteuerte Beschickungsanlagen
- Ruhiger, präziser Lauf durch permanente, autarke Orientierung und Navigation anhand des Hallenlayouts
- Keine bauseitigen Fahr- oder Führungselemente
- Geradeausfahrt vorwärts/rückwärts und Drehung auf der Stelle, Kurvenfahrt
- Elektromotorantrieb mit Akku-Versorgung
- Reproduzierte Positionierung im KMG durch Absenken auf Zentrierringe
- Schnell an neue Hallenlayouts anpassbar, durch einfache Umprogrammierung der Fahrwege
- Selbstständige Alternativrouten-Berechnung möglich







ALUFIX
 Modulare
 Spannsysteme



PROject
 Projektumsetzung im Kundenauftrag



ALUFIX XS
 Modulares Spann-
 und Fixiersystem
 für optische Mess-
 und Prüfgeräte



FIXINSPECT®
 Messhilfsmittel
 Optische/taktile Systeme



Vakuu
 Spannsysteme
 Vakuu-
 Spannsysteme

Witte:
 Mit allen Mitteln auf
 Präzision fixiert.

Germany
Witte Barskamp GmbH & Co. KG
 Horndorfer Weg 26-28
 D-21354 Bleckede
 Germany
 Tel.: +49 (0)5854/89-0
 Fax: +49 (0)5854/89-40
 E-mail:
info@witte-barskamp.de
www.witte-barskamp.de

Asia
Witte Far East Pte Ltd
 20 Boon Lay Way # 01 – 170
 Singapore 609967
 Singapore
 Tel.: +65-6248 5961
 Fax: +65-6898 4542
 E-mail:
info@witteasia.com
www.witteasia.com

USA & Canada
Witte LP
 2220 Northmont Pkwy, Suite 250
 Duluth, Georgia 30096
 USA
 Phone: +1 (770) 982 99 32
 Fax: +1 (770) 982 99 28
 E-mail:
info@witteamerica.com
www.witteamerica.com

Mexico
Horst Witte de Mexico
S.A. de C.V., c/o Linco
 Paseo Opera 4 Int 112-2
 Lomas de Angelopolis San Andres
 Cholula, Puebla 72830, Mexico
 Phone: +52 (222)563-7929
 E-mail:
info@wittemexico.com
www.wittemexico.com