



## Neue Witte-Automatisierungstechnik Mobilitätsgarantie

Automatisierte Prozesse verlangen vor allem eines: eigenständige Konzepte. Mit Lösungskompetenz für die Herausforderungen der Zukunft, abgesichert durch tiefgreifende Erfahrung aus Jahrzehnten. Mit diesem im Vorrichtungsbau einzigartigen Wissensvorsprung widmet sich Witte verstärkt dem großen Leistungsfeld der Automatisierung. Mit dem Ergebnis überzeugender Produkterfolge auf den Einsatzmärkten der Welt (siehe Seite 3 „Erneut favorisiert“). Und mit neu definierten Automatisierungslösungen wie unserer mobilen Strukturplatte Witte FixBase MDD mit multidirektionalem Antrieb (mehr dazu auf Seite 2). Lläuft bei Witte!

## Stärkung der Unternehmensführung Kopffentscheidung!

Mit ganzem Herzen dabei: Der „neue“ Kopf in der Witte-Unternehmensleitung. Seit August ist Dipl.-Ing. Jens Düffert – langjähriger Geschäftsführer des Unternehmens – auch Mitgesellschafter der Witte Barskamp GmbH & Co. KG.

Damit verstärkt er die Führungsriege um Firmengründer Horst Witte und dessen Sohn Andreas.

2009 als Leiter der internationalen Materialwirtschaft ins Unternehmen eingetreten, erhielt Jens Düffert bereits im Folgejahr die Aufgabe zur Neustrukturierung der Witte-Marktaktivitäten im asiatisch-pazifischen Raum. Sie mündete 2011 in die Ernennung zum Geschäftsführer der Witte Far East Pte. Ltd., Singapur, sowie in die Erteilung der Einzelprokura für die deutsche Muttergesellschaft.

2016 – der Maschinenbauingenieur und studierte Betriebswirt fungierte mittlerweile als kaufmännischer Leiter des Witte-Stammhauses – erfolgte die Einsetzung als Mitgeschäftsführer neben Horst und Andreas Witte.

Mit dem jetzigen weiteren Engagement Düfferts als Kommanditist der Witte Barskamp GmbH & Co. KG betont das Unternehmen seine verstärkte Ausrichtung hin zu automatisierten Lösungen. Hier bringt der Dipl.-Ingenieur weitreichende Erfahrungen auch aus seinen beruflichen Vorstationen ein.



Neuer Mitgesellschafter der Witte Barskamp GmbH & Co. KG: Jens Düffert, bisheriger Geschäftsführer und seit 2009 im Unternehmen.

„Die Automatisierung ist zweifellos die Zukunft der Spann- und Fixiertechnik. Als Systemanbieter mit der Expertise aus über 50 Jahren haben wir hier einen Technologievorsprung, den wir forciert ausbauen werden“, so Jens Düffert.

Als weiteren Schwerpunkt sieht der neue Gesellschafter die Ausweitung der Aktivitäten im Witte-Unternehmensbereich „PROject“, der wahlweise kompletten oder modularen Projektumsetzung im Kundenauftrag



## Witte FixBase MDD: Mobile Strukturplatte mit multidirektionalem Antrieb

### Wo soll's denn hingehen?

Mit der multidirektional steuerbaren Strukturplatte FixBase MDD stellt Witte seine neueste Lösung für die vollautomatisierte mobile Messraumbestückung und Beladeprozesse vor.

FixBase MDD (**M**ulti**D**irectional**D**rive) basiert auf dem bewährten Witte-Strukturplattensystem in Sandwichbauweise, ergänzt um eine neuentwickelte modulare Antriebs- und Steuerungstechnologie. Sie ermöglicht ein unlimitiertes, freies Kombinieren von Fahrrichtungen.

Im Zentrum des Antriebskonzepts stehen acht Mecanum-Räder pro Fahrwerk – davon vier angetrieben – auf je zwei luftgelagerten Fahrwerksschwingen (Bild unten) Für kontrolliertes, sanftes und ausgeglichenes Anfahren, Fortbewegen und Verzögern. Luft-Hebekissen und Z-Positionierungen sorgen für eine vollständige Entlastung der Räder, präzises Absenken der Platte auf Z-Position und exakt nivellierten Stand auch auf unebenem Boden.

Unnötige Standzeiten vermeidet die Witte-Innovation durch Ladekontakte in der Platte sowie am Boden, die ein permanentes Auffrischen der Bordakkus während der Mess- und Parkphasen sicherstellen

Dank offener Schnittstellen und herstellerunabhängiger Kompatibilität mit allen gängigen Messsystemen erlaubt FixBase MDD eine vollständige Ein- und Unterordnung in vorhandene anwenderspezifische Workflow-Systeme. Und in ihnen einen komplett autonomen, teil- oder vollautomatisierten Betrieb.



## FixBase MDD Technologie-Vorteile: Punkte, die punkten

### ■ Fahrwerk mit Luft-Hebekissen und Z-Positionierung

Vollständige Entlastung der Räder und präzises Absenken der Platte auf Z-Position in den Ruhe-/Platzierungsphasen. Für

- hohe Wiederholgenauigkeit durch perfekten Formschluss,
- exakt nivellierten Stand auch auf unebenem Untergrund – unabdingbar vor allem bei taktilen Messungen,
- schaffen eines Sicherheitsabstands zwischen Boden und platzierter Platte.

### ■ Sicheres Positionieren über Führungsschienen und Laserspots

Deutlich höhere mechanische Führungsgenauigkeit und Ausfallsicherheit im Vergleich zu elektronischen Führungen. Anerkannt beste Lösung auch bei engen Raumverhältnissen sowie zur optimalen Ausnutzung des Messvolumens. Ideal agierend in Kombination mit Laserspots zur Positionier- und Fahrinformation.



### ■ Integrierte Bodenladekontakte für permanentes Auffrischen der Akkus

Ladekontakte in der Platte und Bodenladekontakte sorgen für ein permanentes Auffrischen der Bord-Akkus während der Positionierungs-/Parkphasen. Für Verfügbarkeit ohne Leistungslücken und zusätzlichen Schutz gegen Tiefentladung.



### ■ Leistungs- und sicherheitsbetonte Blei-Gel-Akkus

Ausrüstung mit wirtschaftlichkeits-, leistungs- und sicherheitsorientierten Blei-Gel-Akkus:

- technisch zuverlässig
- leicht verfügbar
- kurze Ladezeiten
- hoher Schutz gegen Tiefentladung und Überladung
- unkomplizierte Logistik (kein Transport als Gefahrgut)

## Ausbildung bei Witte: Zukunftsperspektive

Auch das zählt bei Witte zur Zukunftssicherung: Bereits deutlich dreistellig ist die Zahl der jungen Menschen, die bislang bei Witte die ersten praktischen Schritte ihres erfolgreichen Berufslebens gemacht haben. Ausbildung ist und bleibt für uns Ehrensache und Herzensangelegenheit.



## Mehrbedarf bei chinesischem Autobauer: Witte erneut favorisiert

Seit 2020 bewähren sich automatisierte Strukturplatten von Witte – übrigens die ersten ihrer Art eines europäischen Herstellers, die in Asien zum Einsatz kommen – im FAW-Volkswagenwerk Tianjin in China.

Hier realisierte FAW-Volkswagen mit den mobilen Platten aus Deutschland sein Pilotprojekt einer Vollautomatisierung am Produktionsstandort Tianjin.

Überzeugt von den dabei gemachten positiven Erfahrungen favorisiert FAW-Volkswagen nach einer aktuellen Ausschreibung für das Werk Anhui erneut die Witte-Technologie.

Insgesamt verfügt die FAW-Volkswagen Corporation Ltd. über derzeit fünf Standorte in China.



## Gießspannen mit Witte Weiguss Starker Halt für sensible und filigrane Werkstücke

**Beim Bearbeiten empfindlicher Werkstücke sind filigrane Stege oder extreme Hinterschnitte eine Herausforderung für die prozesssichere Werkstückspannung. Das Gießspannverfahren Weiguss von Witte eröffnet die Möglichkeit, auch sensible Bauteile sicher zu spannen und mechanisch zu bearbeiten. Dabei wird das Bauteil durch eine niedrig schmelzende Wismut-Legierung festgehalten.**



Gerade bei filigranen, komplizierten Bauteilen, die einen Toleranzwert von unter einem Hundertstel haben, gilt als oberstes Ziel die Maßhaltigkeit. Beim Arbeiten mit dem Weiguss-Verfahren von Witte werden solch enge Frästoleranzen problemlos eingehalten.

Das zu bearbeitende Halbzeug wird zunächst mit einer Vakuum-Spannplatte gespannt und die obere Hälfte des Werkstücks konventionell fertiggefräst.

Nachdem durch Erhitzen auf etwa 70 Grad Celsius aus den Weiguss-Stangen eine Gießmasse entstanden ist, wird das soeben zerspannte Werkstück »aufgefüllt«. Das Weiguss wird wie Wasser in das Bauteil gegossen, wobei das flüssige Metall in

alle Hinterschnitte und Hohlräume gelangt. Während des Erstarrens dehnt sich die Gussmasse um etwa 0,6 Prozent aus. Dadurch entsteht der Spannungseffekt.

Nach dem Erstarren der Masse liegt wieder eine planparallele Platte vor. Diese wird um 180 Grad gedreht und auf der Platte erneut gespannt. Passstifte sorgen dabei für die exakte Lage des Werkstücks, das nun rückseitig fertiggefräst werden kann.

Wurden zusätzlich Bezugspunkte und Bezugsflächen in das Weiguss gefräst, kann das Werkstück inklusive der Vorrichtung auch in einer anderen Aufspannung aufgenommen werden.

Nach Bearbeitungsende wird das fertige Werkstück in mehr als 80 Grad Celsius heißem Wasser aus der Gussmasse ausgeschmolzen. Die Gussmasse vermengt sich weder mit Wasser noch verringert sich ihre Masse. Sie erstarrt zu einem Klumpen, sodass das Weiguss beliebig oft eingeschmolzen und wiederverwendet werden kann. Verloren gehen lediglich die durch das Fräsen anfallenden Späne und die beim Schmelzen entstehende Schlacke.





Die Verbindung aller Vorteile

## Neu: ALUFIX ECO Plus

Mit der neuen ECO Plus-Ausführung der ALUFIX Quader verschmelzt Witte alle entscheidenden Vorteile der bisherigen Produktvarianten Classic, Classic light und Eco light: überzeugende Präzision und bestes Preis-Leistungsverhältnis.

ALUFIX ECO Plus Quader bilden in idealer Weise das Anforderungsprofil heutiger Anwender ab und wurden speziell auf deren Nachfrage hin konzipiert. Das neue hochwertige ECO Plus ersetzt ab sofort alle bisherigen Quaderausführungen – zum unverändert vorteilhaften Preis der bisherigen Light Eco-Serie.

### Sonderedition ALUFIX Basissatz

## Das spannendste Startup des Jahres

Der Koffer für alle, die beim Thema „Kosten-Nutzen-Rechnung“ was auf dem Kasten haben: Das ALUFIX Startup-Set, die brandaktuelle und in limitierter Auflage verfügbare Sonderedition unserer beliebten ALUFIX Basissätze.

Das ALUFIX Startup-Set eröffnet als exklusive Sortierung die breite Vielfalt der modularen ALUFIX Systemwelt. Bestückt mit den wichtigsten Grundkomponenten und Zubehörelementen. Vielfältig kombinierbar. Sofort einsetzbar bereits für komplette Vorrichtungen. Mit direktem Nutzwert.

**Das alles zum zeitlich begrenzten Startup-Vorzugspreis PLUS kostenfreiem Testzeitraum von ganzen vier Monaten\*.**

\* Das Startup-Set wird erst vier Monate nach Lieferung in Rechnung gestellt. Man hat also viel Zeit und Gelegenheit, alle Vorzüge von ALUFIX im praktischen Einsatz kennenzulernen. Sollte man wider Erwarten nicht überzeugt sein, nehmen wir das Set innerhalb der vier Testmonate unkompliziert und ohne Berechnung zurück. So geht Kundenorientierung bei Witte!



**Germany**  
**Witte Barskamp GmbH & Co. KG**  
 Horndorfer Weg 26-28  
 D-21354 Bleckede  
 Germany  
 Tel.: +49 (0)5854/89-0  
 Fax: +49 (0)5854/89-40  
 E-Mail:  
 info@witte-barskamp.de  
 www.witte-barskamp.de

**Asia**  
**Witte Far East Pte Ltd**  
 20 Boon Lay Way  
 # 01 – 170  
 Singapore 609967  
 Singapore  
 Tel.: +65-6248 5961  
 Fax: +65-6898 4542  
 E-Mail:  
 info@witteasia.com  
 www.witteasia.com

**USA & Canada**  
**Witte LP**  
 2220 Northmont Pkwy, Suite 250  
 Duluth, Georgia 30096  
 USA  
 Phone: +1 (770) 982 99 32  
 Fax: +1 (770) 982 99 28  
 E-Mail:  
 info@witteamerica.com  
 www.witteamerica.com

**Mexico**  
**Horst Witte de Mexico**  
 S.A. de C.V., c/o Linco  
 Paseo Opera 4 Int 112-2  
 Lomas de Angelopolis  
 San Andres Cholula,  
 Puebla 72830, Mexico  
 Phone: +52 222563-7929  
 E-Mail:  
 info@wittemexico.com  
 www.wittemexico.com