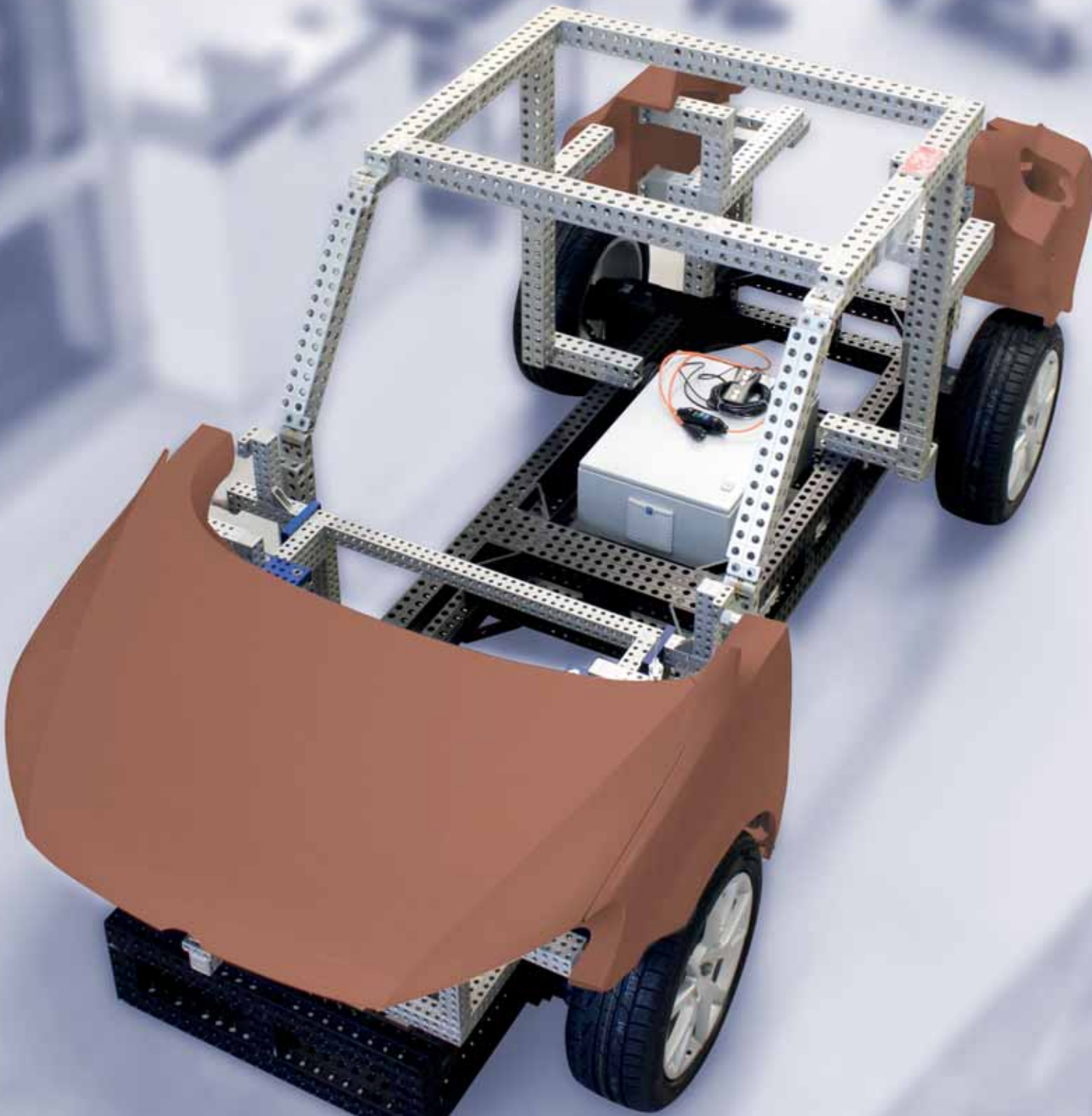
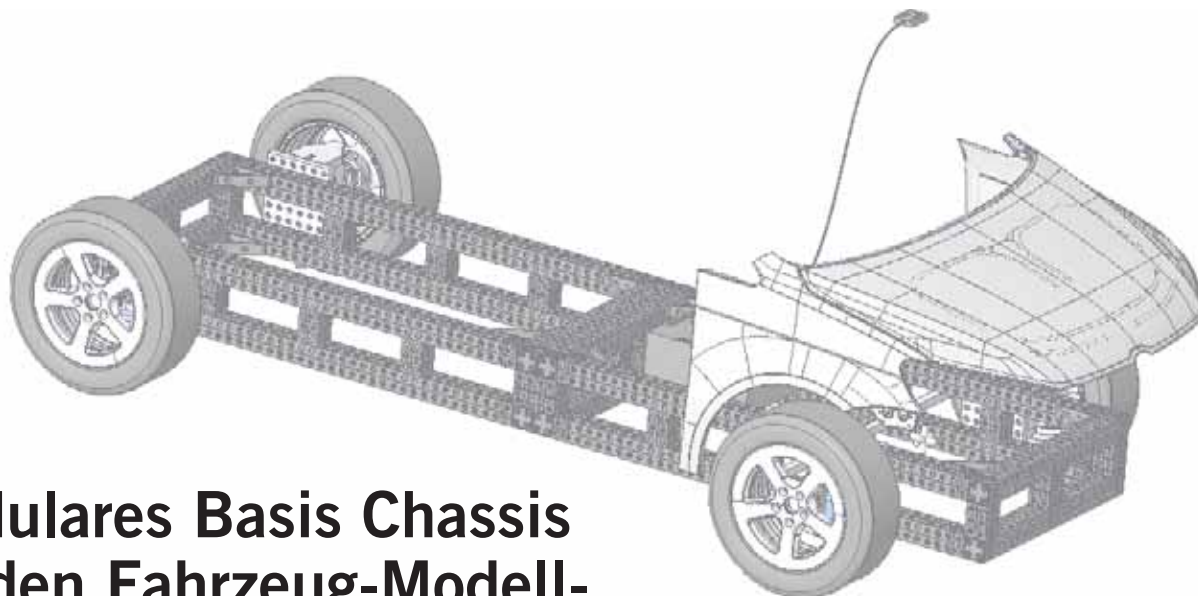


MBC Modulares Basis Chassis



Fahrzeug-Modell-
und -Vorrichtungsbau





Modulares Basis Chassis für den Fahrzeug-Modell- und Vorrichtungsbau

MBC (Modular Basic Chassis) ist ein universelles, modulares Baukastensystem für die Fahrzeugentwicklung während der Design-, Konstruktions- und Modelphase bis hin zur Prototypen- und Bauteilabstimmphase mittels Cuben und Meisterböcken.

Dem Witte - Baukasten- und Systemgedanken folgend, ermöglicht MBC eine einfache Anpassung der Spurweiten und Achsabstände innerhalb des ALUFIX Rasters, sowie mittels Feineinstellung der Rad-elemente auf die exakten Werte.

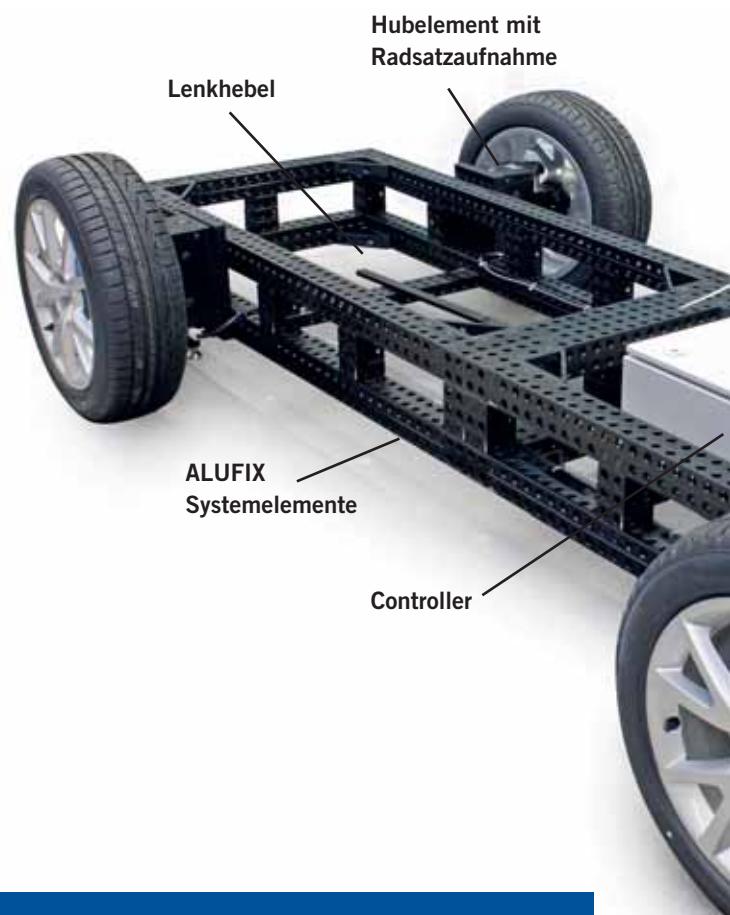
Die stabile ALUFIX Rahmenkonstruktion ist auch zur Aufnahme von Clay-Modellen wie auch Cuben ausgelegt. Durch das ALUFIX System können Meisterbockstrukturen oder Einzelvorrichtungen direkt adaptiert werden.

Die Rahmenkonstruktion aus ALUFIX Standardquadern ist unabhängig von den hydraulischen Radsätzen.

Somit lassen sich Chassis in jeder beliebigen Breite und Länge (je nach Fahrzeuggröße) erstellen.

Die Rahmen können sowohl in Längs- wie auch in Querrichtung beliebig getrennt und mittels ALUFIX Schnellwechselkupplungen oder Schraubverbindungen miteinander verbunden werden.

Das schafft nicht nur zusätzliche Flexibilität für die Lagerung und den Transport des MBC, sondern schnelle Anpassung auf die jeweilige Plattformgröße sowie Spurweite und Achsabstand.



Komponenten



ALUFIX Systemelemente

+



Radnabensatz

=



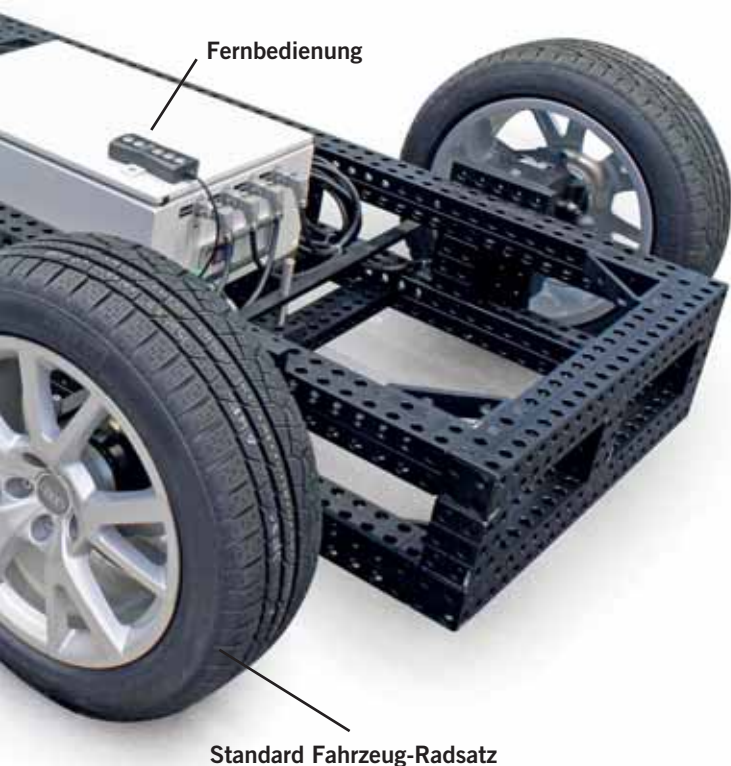
Modulares Basis Chassis

Kernmerkmale:

Grundmodul:

2-4 entkoppelbare Modulrahmen zur Realisierung aller Fahrzeug-Achsabstände und Spurweiten.

- In sich geschlossene, elektronisch ansteuerbare Kompakt-Radmodule, dadurch sind keine Hydraulikleitungen oder -schläuche erforderlich, frei von Leckagen.
- Automatisch nivellierend, elektrohydraulisch, stufenlos höhenverstellbar oder auf Fahrzeug-Straßenlage voreinstellbar (max. 200mm), Hub 200mm, realer Hub abhängig vom Raddurchmesser
- Alle Lochkreisdurchmesser durch individuelle Spurplatte realisierbar
- 3 Radpositionen (vor-) absteckbar, Für Mess- und Prüfaufgaben auf Z-Säulen um ca. 10mm auszuheben
- Vorne und / oder hinten lenkbar oder feste Achse
- Einfache, intuitive Bedienung mittels Kabelfernsteuerung
- Keine zusätzlichen Medien erforderlich, Bedienung erfolgt über Standard 230 V Hausnetz (110 V andere Netze)
- 5 to. zulässiges Gesamtgewicht
- Wartungsarm


Details

Einzel höhenverstellbare Radnaben mit Spurplatten für verschiedenste Felgenbohrbilder.

Radstand grob durch das Alufix-Raster und fein über Skala verstellbar





Germany

Witte Barskamp GmbH & Co. KG
 Horndorfer Weg 26-28
 D-21354 Bleckede Germany
 Tel.: +49 (0) 58 54/89-0
 Fax: +49 (0) 58 54/89-40
 E-mail: info@witte-barskamp.de
www.witte-barskamp.de

Asia

Witte Far East Pte Ltd
 20 Boon Lay Way
 # 01 - 170
 Singapore 609967
 Singapore
 Tel.: +65-6248 5961
 Fax: +65-6898 4542

E-mail: info@witteasia.com
www.witteasia.com

USA & Canada

Witte LP
 2220 Northmont Pkwy, Suite 250
 Duluth, Georgia 30096
 USA
 Phone: +1 (770) 982 99 32
 Fax: +1 (770) 982 99 28

E-mail: info@witteamerica.com
www.witteamerica.com

Mexico

Horst Witte de Mexico
 S.A. de C.V., c/o Linco
 Paseo Opera 4 Int 112-2
 Lomas de Angelopolis
 San Andres Cholula,
 Puebla 72830, Mexico
 Phone: +52(222)563-7929

E-mail: info@wittemexico.com
www.wittemexico.com

Witte –
 Spezialisten für

**Modulare
 Spannsysteme**

**Premium
 Subcontracting**

**Vakuump-
 Spanntechnik**



Subcontracting